

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 4544
2 februari
2016

ROC HiView B.V., Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Datum: 25 januari 2016
Nummer: 2016/6288

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Enig artikel

1. Op verzoek van HiView B.V. wordt een ROC met nummer **04/2016** afgegeven aan HiView B.V., Sweerts de Landasstraat 32, 6814 DG Arnhem, tel.: 06 18141772, e-mailadres: j.vantil@hiview.nl;
   Een ROC is een aan een onderneming afgegeven AOC (Air Operator's Certificate) waarin wordt verklaard dat de betrokken luchtvaartexploitant beschikt over beroepsbekwaamheid en organisatie om een onbemande RPA en het daarbij horende grondstation, het vereiste besturingssysteem en andere in het keuringsrapport van het RPA gespecificeerde onderdelen veilig te exploiteren (Remotely piloted aircraft system operator certificate).
   HiView B.V. voert met RPA's vluchten uit tegen vergoeding in de vorm van
   - Landbouwinspecties
   - Landschapinspecties
   - Inspectie industrieterreinen
   - Cartografie
   - Inspectie waterkeringen
   - Onderzoek

2. HiView B.V. voldoet aan de eisen voor afgifte van een ROC, voor vluchten tegen vergoeding, omdat de onderneming beschikt over
   a. een door de Minister goedgekeurd handboek dat voldoet aan de in bijlage 6 bij de Regeling op afstand bestuurde luchtvaartuigen opgenomen eisen; editie rev. 10 van het handboek is goedgekeurd;
   b. minimaal één RPA met een S-BVL voor RPA's in de klasse aeroplane (A) (mtom 0 < 25 kg) en
   c. een bewijs van bevoegdheid RPA-L, voor minimaal één bestuurder die een van de in onderdeel b bedoelde RPA('s) besturen; en
   d. een verzekering tegen de burgerrechtelijke aansprakelijkheid voor dood of letsel van derden of andere schade toegebracht aan derden.

3. HiView B.V. draagt er zorg voor dat de ILT beschikt over de actuele versie van het handboek. Vluchten met een RPA worden uitgevoerd met inachtneming van het goedgekeurde handboek.

4. HiView B.V. meldt ten minste 24 uur vóór de dag dat een vlucht met een RPA zal worden uitgevoerd, dit voornemen schriftelijk of per e-mail aan de Minister (via ILT, meldingtug@ilent.nl) en de burgemeester van de gemeente waarin het betreffende terrein voor start en landing ligt.

5. Het ROC geeft de mogelijkheid aan HiView B.V. een VFR-vlucht uit te voeren met een RPA binnen 50 meter horizontaal van vaartuigen, voertuigen, kunstwerken en spoorlijnen die onder zeggenschap van HiView B.V. vallen via de opdrachtgever, mits
   a. het RPA daarbij minstens 150 meter horizontaal op afstand blijft van
      i. mensenmenigten,
      ii. aaneengesloten bebouwing,
      iii. in gebruik zijn autosnelwegen,
      iv. in gebruik zijnde autowegen of
      v. in gebruik zijnde wegen waar een maximale snelheid van 80 kilometer per uur geldt, en
   b. het RPA daarbij minstens 50 meter horizontaal op afstand blijft van industrie- en haventerreinen van derden, in gebruik zijnde vaartuigen of voertuigen van derden of in gebruik zijnde treinen.
   Met die mogelijkheid wordt aan HiView B.V. ontheffing verleend van het verbod in artikel 15, derde lid van de Regeling op afstand bestuurde luchtvaartuigen.

6. Het ROC geeft de mogelijkheid om vluchten uit te voeren binnen 50 meter van industriegebieden indien de vlucht wordt uitgevoerd met betrekking tot een object op een industriegebied en een minimale afstand ten opzicht van industriegebieden wordt aangehouden die geen onderdeel zijn van het luchtwerk.



7. Het ROC geeft de mogelijkheid om vluchten uit te voeren in militaire CTR's in Amsterdam FIR, mits de procedure die daarvoor is opgenomen in het handboek wordt gevolgd.

8. Het ROC geeft de mogelijkheid om naast de in 2b bedoelde RPA's een andere RPA te gebruiken, mits:
   a. dit is voorzien van een bewijs van inschrijving en een geldig S-BVL en het binnen dezelfde categorie en klasse valt als genoemd in onderdeel 2 en
   b. de operator, wanneer sprake is van een ander type RPAS, ervoor zorgt dat de piloten een familiarisatietraining hebben gevolgd en het handboek aanpast wanneer sprake is van andere werkprocedures en dit handboek ter goedkeuring heeft voorgelegd aan ILT.

9. Het ROC geeft de mogelijkheid om RPA-piloten in te zetten, mits deze in het bezit zijn van een daartoe geldig RPA-L en de operator ervoor zorgt dat deze piloten vertrouwd zijn met het handboek van HiView B.V.

10. Het ROC wordt afgegeven voor onbepaalde tijd.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE SENIOR INSPECTEUR ILT LUCHTVAART,
A. Schurink-v.d. Klugt

Bezwaar

Tegen deze beslissing kunt u binnen een termijn van zes weken na dagtekening bezwaar indienen. Het bezwaar moet minimaal bevatten:
- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar;
- uw handtekening.

Het bezwaar kan onder vermelding van 'bezwaar' gestuurd worden naar het volgende adres:

Inspectie Leefomgeving en Transport
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Is er sprake van onverwijlde spoed? Dan kunt u de rechtbank van uw woonplaats verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen.

Meer informatie over de voorlopige voorziening vindt u op www.rechtspraak.nl.



RPAS Operator Certificate (ROC)

(Remotely piloted aircraft system operator certificate)

National approval to operate light remotely piloted aircraft in The Netherlands

Nr 04/2016 Civil Aviation Authority – The Netherlands

The remotely piloted aircraft system operator has the professional ability and organization to safely exploit an unmanned RPA and leverage ground station, the required operating system and other components specified in the design and construction assessment document of the RPAS.
Operator: HiView B.V., Sweerts de Landasstraat 32, 6814 DG Arnhem
Director: Mr J. van Til, e-mail: j.vantil@hiview.nl
Expiry Date: valid indefinatly
Aerial work: aerial survey & (industrial) inspections, offshore, cartography
RPA: RPA(‘s) (aeroplane (A) MTOM 0 – < 25 kg) with a valid registration and certificate of airworthiness.
RPA Pilots: pilots with a valid RPA-L who can operate in line with the operation manual.
Validated operation manual: edition rev. 08
Operational restrictions:

- VLOS visual line of sight (max 500 m from pilot), VFR-daylight only, max 400 ft AGL
- Unpopulated area Aerial work with a RPA not above and with a horizontal distance of at least:
  - 150 meter from
    - an open air assembly of persons,
    - congested areas of cities, towns or settlements,
    - highways (max speed 100, 120, 130 km/h) or
    - roads with a max speed limit of 80 km/h.
  - 50 meter from
    - industrial areas and harbors,
    - trains, cars and vessels
  - *within 50 m from objects (including railways) under control of the RPAS operator* (explicitly approved in the operational manual of the RPAS operator) unabated to the above mentioned restrictions
- No civil CTR’s
- Military CTR’s in Amsterdam FIR, only with a clearance and in line with approved procedure
- Within 50 meters from obstacles in industrial areas

This ROC is not based on ICAO SARPS and not based on European Rules due to Annex II of the Basic Regulation.

FOR THE MINISTER OF INFRASTRUCTURE AND THE ENVIRONMENT,
THE SENIOR INSPECTOR OF THE CIVIL AVIATION AUTHORITY THE NETHERLANDS
A. Schurink-v.d. Klugt